



Assemblée Générale 10 décembre 2018

Les actions déjà entreprises



- Pétitions (7500 signatures chez l'Adumec, 3500 chez RER Val de Seine)
- Recours au tribunal administratif contre les délibérations du STIF
- Recours en responsabilité contre le STIF pour obtenir un remboursement du préjudice provoqué par la correspondance obligatoire
- Courriers aux élus décisionnaires, aux parlementaires, au ministre et même au Président de la République
- Réunions publiques
- Manifestations dans les gares et même sur les voies
- Communication vers la presse, le public via Internet, les réseaux sociaux et du tractage.
- Mise en place d'un sondage en ligne pour mesurer le ressenti des voyageurs à l'égard du SA2019

Les actions à entreprendre car le combat n'est pas terminé



- Exiger une liaison continue par des trains directs entre Malesherbes et Paris Gare de Lyon
- Etre une partie prenante incontournable dans toutes les instances de la gouvernance du RER D, à la région et chez SNCF.
- Amener le débat sur le terrain institutionnel sans se laisser entrainer dans la technique des horairistes de SNCF Mobilités

- Ce n'est pas un combat d'arrière garde, il s'agit de l'avenir de la desserte du Sud Essonne par le train.
- C'est un enjeu d'aménagement, au même égard que la production de logements, le développement des activités économiques et le développement durable
- C'est un combat politique, au sens étymologique, car la décision de nous sacrifier a été prise par des élus qui siègent chez IDF Mobilités

La stratégie proposée



- Rassembler les communes et la communauté de communes sur ce combat
- Collaborer étroitement avec les associations RER Val de Seine et RER D- Très Insuffisant car nous partageons les mêmes enjeux et nous partagerons les mêmes solutions
- Communiquer vers les maires sur les actions pour qu'ils relaient vers les administrés via leurs propres canaux et écouter les maires quand ils remontent les revendications et les doléances du terrain.
- Communiquer vers le public et les institutions pour construire et entretenir une image et une notoriété au service de notre combat

Les adresses utiles à connaître:

Une page rassemble les liens vers les sites des associations et les documents utiles à connaître:

<http://www.mennecy.net/rer-d.html>

Cette page sera déplacée sur un site plus adapté mais c'est la seule qui rassemble tout aujourd'hui.

Il est important de faire connaître la pétition lancée par l'ADUMEC depuis 2 ans.

Il faut aussi faire connaître notre outil de sondage.

La page sur Mennecy.net



Les 3 sites des 3 associations



La page Facebook « RER D coupé »

Le combat pour rétablir des trains jusqu'à Paris est mené par 3 associations :

- ADUMEC, créée en janvier 2017, regroupe des communes et des personnes de la vallée de l'Essonne. L'ADUMEC a exercé un premier recours contre la délabération d'of Mobilis de décembre 2016, adoptant le principe du SAO19. Elle a aussi exercé le même recours que RER D Val de Seine contre la délabération de of Mobilis adoptant le SAO19 en décembre 2017.
- RER D Val de Seine, créée en mars 2018, regroupe des personnes du Val de Seine, entre Corbeil et Ris Orangis. Cette association a exercé un recours au TA contre la délabération d'of Mobilis adoptant le SAO19 en décembre 2017.
- RER D-est une association créée il y a 15 ans à Ris Orangis, elle va mener l'action autour des recours individuels en responsabilité. En cliquant sur son site, vous pourrez le formulaire à remplir pour adhérer à l'association en échange d'une cotisation à 1€. Ce formulaire ne permet aussi de décrire le préjudice que vous estimez subir à partir du 9 décembre et des avatars personnalisés par l'association transformant ce formulaire en un recours en responsabilité et demande de compensation de ce préjudice.

Les 2 pétitions

A côté de leurs sites et blog, les 3 associations partagent une page sur Facebook, "RER D coupé". Cliquez sur le triangle rouge ci-dessus. Les 3 associations du Val d'Essonne et du Val de Seine ont mis en place, à l'arrêté d'arrêt, 2 pétitions pour faire passer le poids de la revendication pour des trains jusqu'à Paris. Les liens sont ci-dessous.



Les documents à télécharger



Nos sondages et les 1ers résultats

Une série de 4 réunions publiques a été conduite entre le 27 septembre 2018 et le 10 octobre 2018 pour présenter le travail réalisé par les 3 associations et le travail à venir après le 9 décembre. Les 2 présentations ci-dessus représentent bien ce qui a été affiché et expliqué pendant les 4 réunions.

Pour les actions à venir, les 2 associations du Val d'Essonne et du Val de Seine ont acquis un outil de sondage qui permettra de mesurer le besoin des voyageurs autrement qu'en passant par les panels élaborés par SNCF. Le premier questionnaire a été mis en ligne le 27 septembre. Il est ci-dessus. Les résultats seront affichés sous la forme de rapports en PDF. Le 1er a été mis en ligne le 8 octobre. Chacun suit son.

